

PAZIBUŽO 2016: KOLESARSKE POTI MED KOPROM IN ANKARANOM POTREBNE IZBOLJŠAV

Koper, 26. oktober 2016 – Informacijska točka [Europe Direct Koper - Capodistria](#) in [Kulturno izobraževalno društvo PINA](#) sta tudi ob letošnjem Evropskem tednu mobilnosti lokalne prebivalke in prebivalce pozvali k sodelovanju na rekreativnem kolesarskem dogodku PAZIBUŽO, namenjenem ugotavljanju stanja in varnosti kolesarskih poti v slovenski Istri. Po dveh edicijah dogodka, ko se je skupina kolesark in kolesarjev podala na pot od Kopa do Pirana, se je varnost kolesarskih poti in možnost kolesarjenja brez kršenja cestnoprometnih predpisov letos ugotavljalo na relaciji med Koprom in Ankaranom.

Namen dogodka PAZIBUŽO je **prispevati k primernejši ureditvi kolesarskih poti v slovenski Istri**, ki bi zagotavljale večjo varnost ter zadovoljstvo kolesark/-jev in drugih uporabnic/-kov teh površin, ter **opozoriti na pomen okolju prijazne in trajnostne mobilnosti**.

Brezplačni terenski posvet, ki je v soboto, 17. septembra, potekal pod vodstvom **Neže Flajs**, turnokolesarske vodnice Obalnega planinskega društva Koper, se je zaradi deževnega vremena udeležila okrnjena skupina predhodno prijavljenih, a vendar so s svojo zagretostjo in željo po aktivnem doprinosu k izboljšanju kolesarskih poti podali konstruktivne kritike in rešitve.

Skupina je ugotovila, da je povezava med Koprom in Ankaranom za kolesarjenje **precej dobro urejena**, vendar je **še zmeraj kar nekaj odsekov**, kjer je kolesarska steza **prekinjena ali poteka po neprimerno tlakovani površini**. Slabo so urejeni tudi nekateri novejši asfaltirani deli, kjer največjo težavo predstavlja **zastajanje vode**, raznovrstni in neprimerno postavljeni **količki** ter podobne **ovire**, ki naj bi služile varnosti kolesarjev, vendar pogosto opravljajo ravno nasprotno funkcijo. Neprimerno so izvedeni **nivojski prehodi s cestišča** na kolesarsko stezo ali pločnik, ki od kolesarke/-ja zahtevajo znatno znižanje hitrosti in spremembo smeri vožnje. Udeleženci in udeleženci so bili enotnega mnenja, da bi bilo treba urediti **povezano kolesarsko stezo po celotni obali**, od Dragonje do Debelega rtiča in dalje do Milj, ter jo povezati s Parenzano, sicer pa bi bilo za **spodbujanje dnevnih migrantk in migrantov** smiselno urediti kolesarske steze **vsaj v zaledju obalnih mest**. Izkazalo se je pomanjkanje urejenih javnih dostopov do **pitne vode** in **parkirišč za kolesa**, sploh v središčih večjih naselij.

Kot najbolj problematična so udeleženci in udeleženci izpostavili območja:

- od križišča med Vojkovim nabrežjem, Ferrarsko ulico in Ankaransko cesto po slednji do krožišča pri poslovalnici T-2 v Kopru;
- po Jadranski cesti do središča Ankarana;
- mimo Okrožnega sodišča v Kopru, po Vojkovem nabrežju do Trga Brolo.

Poročilo z letošnjega dogodka je bilo poslano na Mestno občino Koper in Občino Ankaran na pristojna urada.

PRILOGA: POROČILO PAZIBUŽO 2016 Z ZBRANIMI UGOTOVITVAMI IN PREDLAGANIMI REŠITVAMI

KRATKI VIDEO PAZIBUŽO 2016: [klik](#)

Dodatne informacije: Katerina Kljun, katerina.kljun@pina.si, 051 645 111

Medijski pokrovitelj dogodka PAZIBUŽO: Radio Capris

