

NA PINI PREDSTAVILI PREDLOGE ZA UREDITEV NEKDANJE OBALNE CESTE

KOPER, 12. MAREC 2019 – Septembra lani je PiNA, s podporo Občine Izola – Podporne točke za uresničevanje Evropske strategije za Jadransko-jonsko regijo (EUSAIR), Ministrstva za javno upravo, Ministrstva za okolje in prostor, Evropskega socialnega sklada ter Interreg V-B Adrion, v sklopu Tedna sredozemske obale in makroregionalnih strategij 2018, izvedla **prvo akcijo množičnega skupnostnega načrtovanja prostora v regiji – NARIŠIMO OBALO**.

Dogodek smo organizirali na območju nekdanje obalne ceste med Koprom in Izolo, z namenom spodbujanja vključevanja javnosti pri urejanju javnega prostora in krepitev zavesti o možnosti soodločanja. Udeležilo se ga je **več kot 1000 ljudi** iz celotne Slovenije, sosednje Italije in različnih evropskih držav ter z idejami zapolnilo kar **750 m role papirja**. Na koncu smo vse zamisli posneli, jih proučili in sintetizirali v pisno analizo, ki smo jo danes, v novih prostorih na **Gortanovem trgu 15 v Kopru**, predstavili javnosti.

Borut Jerman (vodja projekta, PiNA) je uvodoma povedal, da z dogodkom želimo »*nadaljevati proces sodelovanja javnosti pri načrtovanju prihodnosti obalne ceste. Javnosti smo predvsem želeli predstaviti rezultate gradiv, ki smo jih prejeli na dogodku, zdaj pa se bomo še bolj intenzivno vključili v postopke priprave regionalnega prostorskega načrta in bdeli nad tem, da so ideje, zamisli oziroma želje prebivalstva upoštevane.*«

Nadalje je **dr. Jani Kozina (ZRC SAZU)** predstavil metodologijo kodiranja podatkov. Izpostavil je, da se je za analiziranje uporabil transdisciplinaren pristop, za katerega je značilno sodelovanje številnih deležnikov in skupno oblikovanje učinkovitih rešitev. Povedal je, da so iz skupka vseh informacij, ki so jih številni deležniki narisali, opisali in shematično predstavili, želeli odgovoriti na vprašanje *kaj narediti z obalno cesto?* Zaradi tega so morali uporabiti tako metodologijo, ki pokaže, kaj si ljudje želijo, hkrati pa mora biti tudi dovolj odprta, da pusti prostor za določene specifikke.

Kaja Cunk (avtorica analize, PiNA) je v nadaljevanju izpostavila, da javnost to območje vidi kot celoto in kot območje skupnosti ter nato analizo tudi predstavila.

Prihodnost obalne ceste je sicer osmišljalo **17 organizacij civilne družbe, 10 šol, 2 občinska javna zavoda, 4 javne strokovne institucije in 18 skupin posameznikov**, kar je motiviralo še **30 posameznikov ali skupin** k podajanju pobud na besedilne kartočnike. Skupaj so osmislili obalno cesto **kot celoto**. Zbrane risbe in kartončki so izbrali kot podlago **mešanico asfalta/betona, zelenja in skal**, ob tem pa naj bi obalno cesto zapolnjevali tudi **tuši, pitniki, sanitarije in stopnice za v vodo**. Z **zeleno, športno in prometno infrastrukturo** je bilo opremljenih **več kot polovica risb in kartončkov**. Ti vključujejo **kolesarsko stezo, pešpot, pomol, igrišče za splošno uporabo, zunanje športne objekte, posebno športno infrastrukturo in zelenico**, prisotna pa so tudi **drevesa in drevored**.

Obalna cesta je z vidika vsebine, ki jo zapolnjuje, dojeta kot **prostor sprostitve in rekreacije ter športa**. Kot zavarovano območje se opredeljuje le izjemoma. Za območje so bili podani trije predlogi specifične ureditve, in sicer **pasja plaža, plaža za gibalno in senzorno ovirane ter Eurovelo (Mediterran 8, Jadran-Baltik 9)**.



Gortanov trg 15, 6000 Koper
05 63 00 320
info@pina.si
www.pina.si

Nadaljnja prizadevanja PiNE, kot je izpostavil **Borut Jerman**, bodo osredotočena predvsem v smeri oblikovanja analize v dokument, primeren za pošiljanje relevantnim deležnikom, nato pa v pripravo delavnic, ki jih bomo izvedli skupaj z odločevalci na občinah in drugo strokovno javnostjo. Delavnice bomo izvedli v sklopu projekta **Prostor javnosti**, katerega nosilec je **IPOP – Inštitut za politike prostora**, pri njem pa sodelujejo tudi **PiNA**, **Hiša!** in **prostoRož**. V kratkem pa bomo tudi javno objavili posnetke vseh izdelkov.

dr. Aidan Cerar (IPOP) je predstavil pomen projekta Prostor javnosti. Povedal je, da je bistvo projekta to, da se preseže teoretično raven in se dotakne konkretnega. Dodal je, da bodo vsi zaključki zbrani v paketu orodij, ki bo dostopen javnostim, ki bodo želele поблиže spoznati ali se vključiti v participativno urejanje prostora.

V zaključku je **mag. Marko Starman (Občina Izola)** predstavil nadaljnje korake pri pripravi regionalnega prostorskega načrta. Povedal je, da trenutno pripravljajo programsko zasnovo, kjer se bo naredil nabor vsega, kar bi se želelo doseči. Na podlagi pripravljene programske zasnove bodo v proces vključili urejevalce prostora in programsko zasnovo povezali s pogoji za ureditev obalne ceste, nekatere izmed teh, pa še morajo preučiti. Dodal je tudi, da so občine sicer pomembni in bistveni akterji, pomembno vlogo pa ima tudi država. Za zaključek je izpostavil, da je pomembno, da se najdejo poti, kako priti do pravih rezultatov.

Končni cilj projekta je ureditev obalne ceste na najboljši možen način, ki bo sledil željam ljudi.